



Project A15/A12

"Gemeentelijke participatie in het proces A15/A12"



ligging trace snelweg A15 in de gemeente Duiven

**Toelichting
voortgang,
resultaten,
koers**

**Commissie Grondgebied,
7 oktober 2014**



Inhoud presentatie

1. Inleiding: vertrekpunt is projectnotitie A15/A12
2. Het “resultaat”
3. Wat is er gedaan?
4. Wat is er gebeurd?
5. Stand van zaken in het proces
6. Het proces richting OTB: 2 wegen
7. Koers DZL-Provincie: Ruimtelijk Inpassingsvisie
8. Hoe verder – korte doorkijk in de tijd
9. Conclusie: proactieve en constructieve grondhouding voortzetten!

VRAGEN



1. Inleiding

1. Vertrekpunt = projectnotitie A15/A12, besluit 14 februari 2014
2. Presentatie raadscommissie, 21 januari 2014
3. Schriftelijke kennisgeving aan de raad, 10 juni 2014

Vraagstelling:

Met de projectnotitie heeft de raad besloten om de grondhouding en de benodigde middelen voor dit project vanaf 2015, nader af te wegen bij de begrotingsbehandeling.

Gevraagd is om rond deze periode, concreet de resultaten van dit project toe te lichten.



2. Het “resultaat”

“Duiven, Zevenaar, Lingewaard en provincie Gelderland hebben de afgelopen periode benut om in overleg met ViA15 tot waardevolle procesafspraken te komen. Dit procesdocument van ViA15 gaat over onze betrokkenheid als gemeenten, inclusief een planning.

Het doel is om tot een door partijen gedragen OTB te komen. Belangrijk is de mogelijkheid om vanuit een bredere, gebiedsgerichte Ruimtelijke Inpassingsvisie ‘een goede inpassing’ te kunnen agenderen en de dialoog aan te gaan over effecten, oplossingen en eventuele scopediscussies.

Dit moet in 2015 (vóór een OTB) resulteren in: één regionaal gedragen, realistisch voorstel over de inpassing, het inzicht in en afspraken over wie waarvoor verantwoordelijk is en betaalt, en hoe dat eventueel is te borgen in instrumenten naast het OTB, bijv. een (P)IP.”

OTB = Ontwerp Tracé Besluit

(P)IP = (Provinciaal) InpassingsPlan (soort van provinciaal bestemmingsplan)



2. Het “resultaat”

Samenvatting procesafspraken met ViA15:

1. Apart bestuurlijk proces, agendering ‘een goede inpassing’
2. Gebiedsgerichte benadering o.b.v. Ruimtelijke Inpassingsvisie
3. Zorgvuldigheid gaat vóór tijd / tervisielegging OTB



3. Wat is er gedaan?

1. Projectnotitie A15/A12
2. Inloopbijeenkomsten ViA15
- 3. Bezoek situatie De Helhoek**
- 4. Moties De Helhoek en bredere aandacht Inpassing**
- 5. Brief aan minister / vaste kamercommissie I&M – MIRT**
6. Verbreding en samenwerking Bewonersoverleg A15
- 7. Gebiedsagenda Rijnstrangen, brief gebiedscommissie De Liemers**
8. Intensivering bestuurlijk overleg Duiven-Zevenaar-Lingewaard (DZL)
- 9. Procesdocument ViA15**
- 10. Initiatief en voorbereiding Ruimtelijk Inpassingsplan A15/A12**
- 11. Werkatelier 'Aansluiting N810' (Oostsingel-Arnhemseweg)**
12. Startoverleg Verkeersmodel (NRM) / 'Plausibiliteitstoets'
13. Start actualisatie DVVP (Mobiliteitsplan Duiven)
14. Actualisatie Structuurvisie Duiven – stevig thema A15/A12

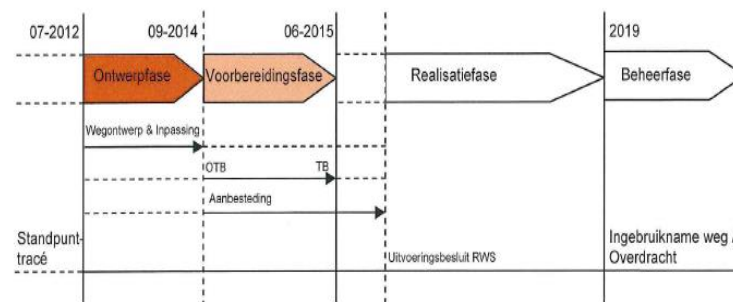
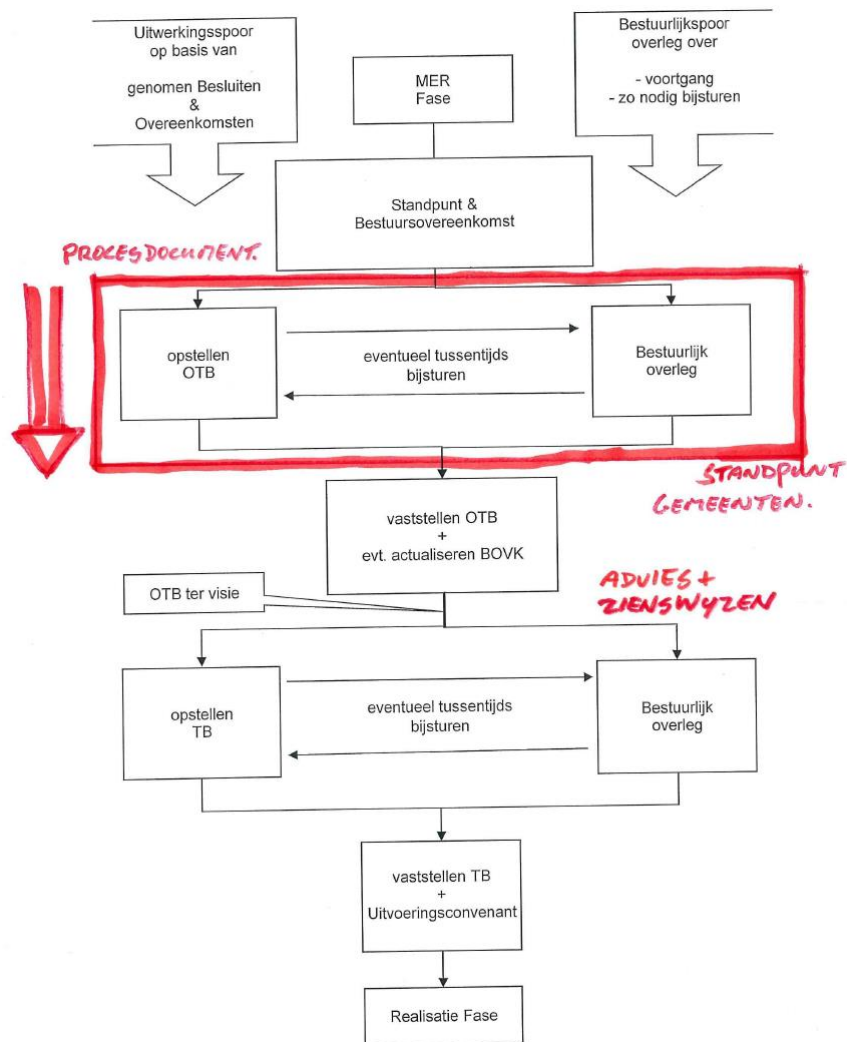


4. Wat is er gebeurd? (effect van ontwikkelingen)

1. Beeldvorming = een kennelijk (inhoudelijk) verdeelde regio ???
2. Twee wegen: procesdocument/inpassingsvisie - 'wensenlijst-discussie'
3. Minister I&M: 'Bereid nog eens te kijken naar project ViA15, mits de regio met breed gedragen voorstel komt.'
4. De winst van samenwerking Bewonersoverleg A15 (vanuit ieders rol)
5. Eén regio → Focus op samenwerking DZL én/met Provincie
6. Toenemende rol provincie Gelderland (Ruimtelijke Kwaliteit → Inpassingsvisie)
7. Proactief = kunnen verbinden = benutten van kansen
Vb: Brief gebiedscie. De Liemers met gebiedsgerichte projecten en meekoppelkansen

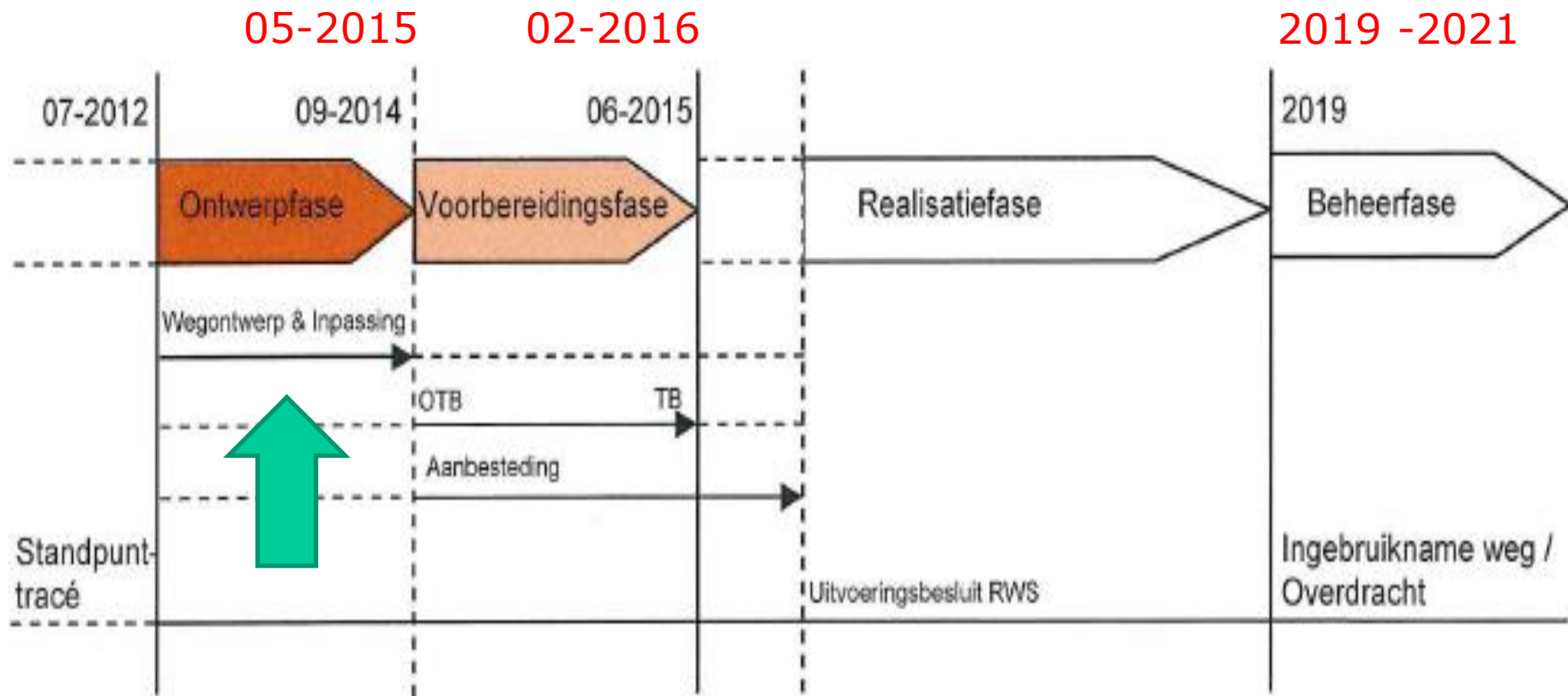


5. Stand van zaken in het proces





5. Stand van zaken in het proces





5. Stand van zaken in het proces

1. Opschuiven van de planning, oorzaken:
 - Bezuiniging Infrastructuurfonds, Besluit Toltarief, Beschikbaarheid Nationaal Verkeersmodel
2. Opschuiven van de planning, leidt niet tot een minder intensief proces of betrokkenheid en vraagt dus over een langere periode inzet van middelen
3. Kans: Tijd benut voor procesafspraken, mogelijkheid/ruimte voor een Ruimtelijke Inpassingsvisie
4. Inhoudelijk:
 - Wegontwerp (inloop febr. 2014)
 - Aansluiting N810 (trekkersrol provincie, gemeenten actief betrokken)
 - Toetsing en uitgangspunten Nationaal Verkeersmodel 2030



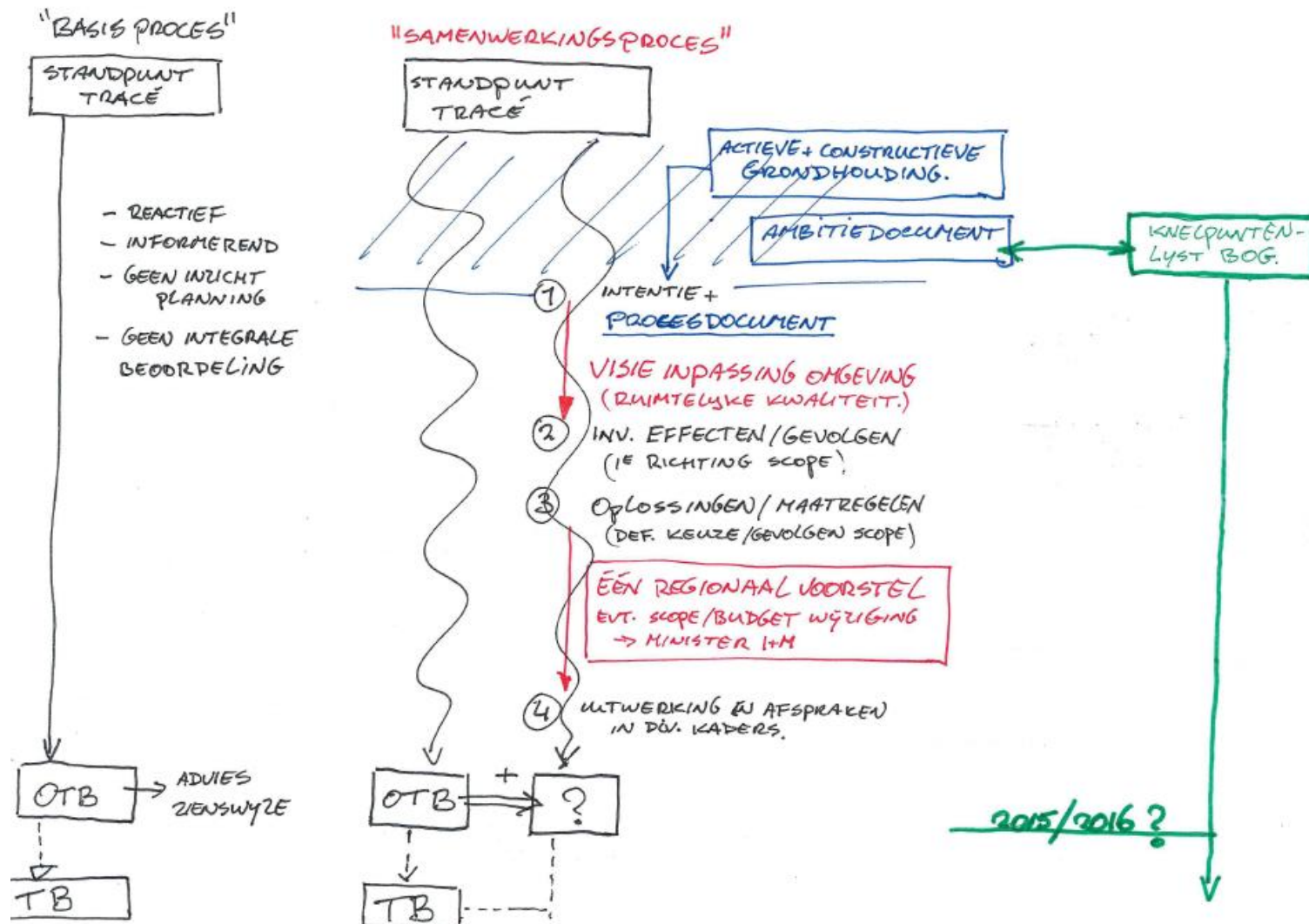
Inhoud presentatie

1. Inleiding: vertrekpunt is projectnotitie A15/A12
2. Het “resultaat”
3. Wat is er gedaan?
4. Wat is er gebeurd?
5. Stand van zaken in het proces
- 6. Het proces richting OTB: 2 wegen**
7. Koers DZL-Provincie: Ruimtelijk Inpassingsvisie
8. Hoe verder – korte doorkijk in de tijd
9. Conclusie: proactieve en constructieve grondhouding voortzetten!

VRAGEN



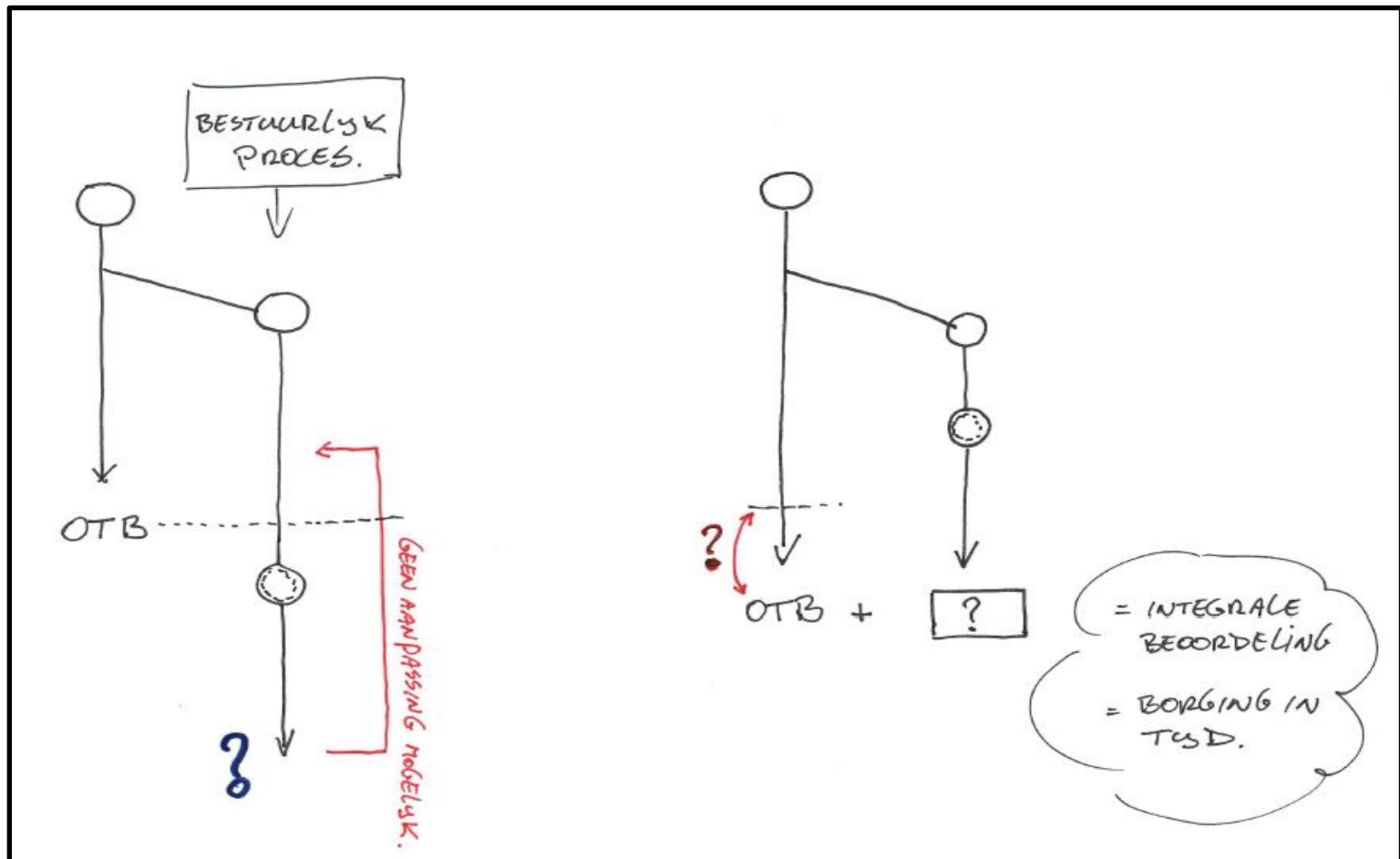
6. Het proces richting OTB: 2 wegen





6. Het proces richting OTB: 2 wegen

Toelichting





6. Het proces richting OTB: 2 wegen

Toelichting:

1. "Basisproces":

- Dit zou het proces zijn zonder procesdocument.
- rol gemeente = reactief. Doet geen recht aan rol belangrijke omgevingspartij en onze grondhouding

2. Grondhouding, Ambitiedocument Duiven, Aandachtspuntenlijst Bewonersoverleg:

- Aanvaarden standpunt, we willen actief en constructief meedenken.
- Wij denken hiermee beste resultaat te bereiken: optimale inpassing/maatregelen voor hele Tracé
- Vertrekpunt is document "Ambities Inpassing A15 Duiven" (oktober 2012)
- Aandachtspuntenlijst Bewonersoverleg is een toets- en bespreekdocument gaande het hele proces.

3. Meerwaarde van het procesdocument / 2. "Samenwerkingsproces":

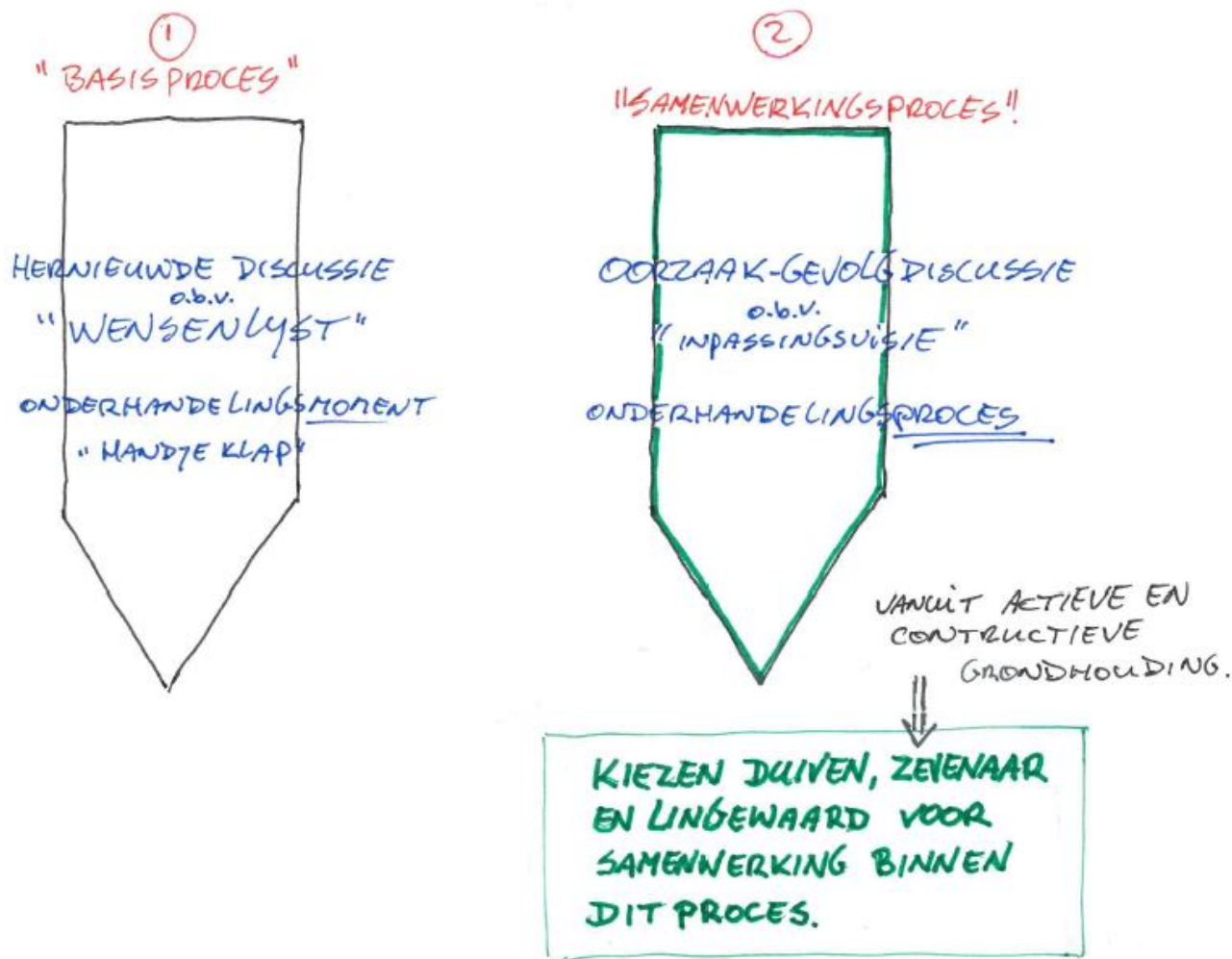
- Inzicht in planning en onze rol bij deelproducten, we zitten aan tafel, kunnen meedenken
- Het bestuurlijke proces (dubbele lijn) biedt mogelijkheden om issues (ook buiten opdracht of reikwijdte Tracéwet) te agenderen.
- Integrale beoordeling resultaat/afspraken mogelijk én borging in tijd. Zie apart schema.
- Opmerking: er zijn meerdere deelprocessen (niet in schema weergegeven).

4. Doel en stappen in dit proces:

- "Een goede inpassing" kunnen agenderen.
- Essentie: Een goede/bredere OORZAAK-GEVOLG(maatregelen)-discussie kunnen voeren
- O.b.v. een gezamenlijke, gebiedsgerichte Ruimtelijke Inpassingsvisie (vanuit Ruimtelijke Kwaliteit)
- Doel: één regionaal, realistisch en haalbaar (inpassings)voorstel project ViA15: → BBG → minister I&M
- Realistisch en constructief = niet alles zal haalbaar zijn.
- Bijdrage van Duiven is actief investeren in een constructief proces en in de totstandkoming van een Ruimtelijke Inpassingsvisie.



7. Koers DZL (met Provincie)





8. Hoe verder – korte doorkijk

1. BOGG, 6 november 2014 – procesdocument
2. Berichtgeving/beeldvorming over gezamenlijke aanpak!
3. 2014: Uitwerken Plan van Aanpak Ruimtelijke Inpassingsvisie
4. Maart 2015 provinciale verkiezingen
5. Na de zomer 2015, inzicht in haalbaarheid planning OTB op basis van (1^e) resultaten Ruimtelijke Inpassingsvisie

BOGG = Bestuurlijk Overleg Grondgebonden Gemeenten



9. Conclusie

1. Grondhouding voortzetten
2. “De afgelopen periode laat vooral zien dat de focus moet liggen op samenwerking, op alle niveaus, niet alleen om noodzakelijke stappen gezet te krijgen (hoe klein ook soms), maar vooral ook om kansen te benutten.
En Ja, ook met de voorgestelde koers en procesafspraken, blijft het moeilijk en het resultaat onzeker, maar de overtuiging is er nog steeds dat we hiermee uiteindelijk het meeste kunnen bereiken”.



Project A15/A12

"Gemeentelijke participatie in het proces A15/A12"

VRAGEN ?

Presentatie commissie Grondgebied,
7 oktober 2014